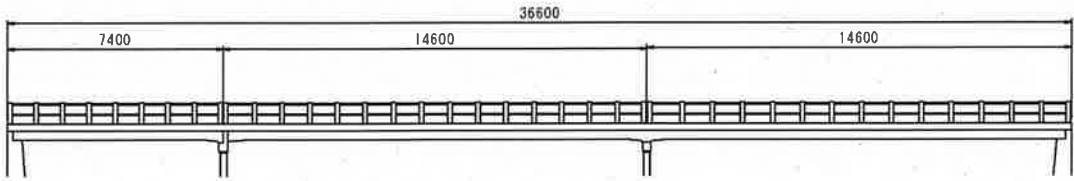


橋梁諸元と総合検査結果							
橋梁名	久尾中央橋		路線名	吹越線		管轄	徳島県
所在地	自	徳島県海部郡海陽町久尾字久尾	距離標	自	0 km		海部郡
	至	徳島県海部郡海陽町久尾字蔭		至	0 km		徳島県 海陽町

供用開始日		1963年		活荷重・等級		TL-14・2等橋		適用示方書		昭和31年		
橋長		36.6 m		総径間数		3 径間						
上部構造形式		R C T桁		下部構造形式		半重力式橋台 T型橋脚柱小判型		基礎形式		基礎形式不明		
交通条件		調査年	不明			大型車混入率		0%				
		交通量	- (昼間12時間)			荷重制限						
幅員	全幅員		4 m	地覆幅	歩道幅	車道幅・車線		車道幅・車線		歩道幅	地覆幅	中央帯
	有効幅員		3.6 m	0.2 m	0 m	3.6m 1		0m 0		0 m	0.2 m	0 m
海岸からの距離		10.000 km		緊急輸送路の指定		指定なし		優先確保ルートの指定		無		
路下条件			河川:野根川									

全体図	
全体図	

橋梁諸元と総合検査結果										
橋梁名	川又橋				路線名	川又大比線			管轄	徳島県
所在地	自	徳島県海部郡海陽町平井字川又			距離標	自	0 km			海部郡
	至	徳島県海部郡海陽町平井字川又				至	0 km			海陽町

供用開始日		不明		活荷重・等級		-		適用示方書		昭和14年	
橋長		12.6 m		総径間数		1 径間					
上部構造形式		R C T 桁		下部構造形式		半重力式橋台		基礎形式		直接基礎	
交通条件		調査年	不明				大型車混入率	0%			
		交通量	- (昼間12時間)				荷重制限				
幅員	全幅員	4.9 m	地覆幅	歩道幅	車道幅・車線	車道幅・車線	歩道幅	地覆幅	中央帯		
	有効幅員	4 m	0.45 m	0 m	4m 1	0m 0	0 m	0.45 m	0 m		
海岸からの距離		15.000 km	緊急輸送路の指定		指定なし			優先確保ルートの指定		有	
路下条件		河川:不明									

